

MANUAL DE INTERVENCIÓN POLICIAL CON CONDUCTORES EXTRANJEROS E INTRODUCCIÓN A LA DOCUMENTOSCOPIA

Estimado/a compañero/a:

Primero me presento, soy Ray Martínez, compañero de Policía Local de Valencia y [autor del Codificado de Infracciones de Tráfico en Vías Urbanas](#), edición especial para CCOO.

Ahora tengo el placer de presentarte el libro:

MANUAL DE INTERVENCIÓN POLICIAL CON CONDUCTORES EXTRANJEROS E INTRODUCCIÓN A LA DOCUMENTOSCOPIA

Los contenidos reflejan la propia experiencia del autor fruto de años de esmerada dedicación profesional. Por ello, pongo a tu disposición una compilación inédita en nuestro país.

Su impresión a todo color y adaptada para su transporte hace que sea un práctico manual de consulta inmediata en las intervenciones policiales diarias.

Cabe reseñar que la presente compilación contiene las novedades legislativas a fecha de hoy.

Precios:

- 1 ejemplar: 20 €uros (IVA incluido) - **Afiliados a CCOO: 25% descuento (15€).**
- Entrega a domicilio por correo contra reembolso (gastos de envío a cargo del comprador, aprox. 8€).
- Los envíos se realizan a todo el territorio nacional y bajo petición.
- Posibilidad de personalizar las portadas con el escudo policial y/o sindical.

Para más información y adquisición:



619 26 22 27



formaciontrafico@gmail.com

www.formaciontrafico.es

De forma gratuita se actualizará el manual mediante archivos enviados por mail y en la próxima puesta en marcha de la web.

Confianto que este material sea de tu interés, recibe un cordial saludo.

Rainiero Martínez Dobón
Autor Coordinador

MANUAL DE INTERVENCIÓN POLICIAL CON CONDUCTORES EXTRANJEROS E INTRODUCCIÓN A LA DOCUMENTOSCOPIA

CARACTERÍSTICAS:

MANUAL DE INTERVENCIÓN POLICIAL CON CONDUCTORES EXTRANJEROS E INTRODUCCIÓN A LA DOCUMENTOSCOPIA

2

CONTENIDOS:

- Clases de licencias y permisos de conducción nacionales e internacionales. Normativa reguladora. Características y requisitos.
- Canje de permisos y licencias de conducción: normativa reguladora, convenios bilaterales y características.
- Flujograma de actuación con permisos de conducción extranjeros.
- Placas de matrícula: Normativa reguladora. Clases y características. Matrícula diplomática. Matrícula turística.
- Matrículas de empresa y particulares.
- El Seguro Obligatorio de Automóviles: Carta Verde, el sistema europeo y seguro de fronteras.
- Protocolo de actuación por Seguro Obligatorio de Automóviles.
- Flujograma de actuación por Seguro Obligatorio de Automóviles.
- Inspección técnica de vehículos nacionales y extranjeros.
- Impuestos especiales de aplicación y código aduanero.
- Medidas de seguridad que componen un documento.
- Características de las matrículas, permisos de conducción y circulación más habituales.
- Medidas de seguridad en permisos de conducción y circulación.
- Protocolo de actuación en los Delitos contra la Seguridad Vial: Artículo 384 Código Penal.
- Flujograma de intervención policial artículo 384 Código Penal.

CARACTERÍSTICAS DEL MANUAL:

- 348 páginas a todo color con más de 500 imágenes de documentos reales.
- Medidas: 22,5 x 16 cm.
- Papel couché brillo (satinado) de alta calidad.
- Impresión Offset.
- Portada glasofonada.
- Práctico y manejable para portarlo como libro de consulta diaria.

DIRIGIDO EXCLUSIVAMENTE A:

- POLICÍA LOCAL - GUARDIA CIVIL - POL. AUTONÓMICA - POL. PORTUARIA - F.C.S. EN GENERAL

MANUAL DE INTERVENCIÓN POLICIAL CON CONDUCTORES EXTRANJEROS E INTRODUCCIÓN A LA DOCUMENTOSCOPIA

PÁGINAS INTERIORES:

Portada

PROMOCIÓN AFILIADOS

Manual de INTERVENCIÓN POLICIAL CON CONDUCTORES EXTRANJEROS E INTRODUCCIÓN A LA DOCUMENTOSCOPIA

www.formaciontrafico.es
formaciontrafico@gmail.com

Rainiero Martínez Dobón

Matrículas extranjeras

BÉLGICA

Matrícula actual larga: **1-ABC-003**
• Vigente a partir del 15/11/2010
• 7 caracteres
• Caracteres en rojo sobre fondo blanco

Matrícula actual corta: **1-ABC 003**

Cuerpo diplomático: **CD-AB123**

Remolques y semirremolques >750 kg: **1-QAB-003**
1-UAB-003

Motocicletas: **1-WAA 003**

Vehículos históricos: **1-OAJ-003**

Medidas de seguridad: **1-ABC-123**

252 Rainiero Martínez | Aurelio Urbán

Reglamento General de conductores

La edad para transportar viajeros en conductores que se hayan sacado la LCC antes del 1 de septiembre del 2008, será de 16 y 14 años para LCM, respectivamente.

En lo que respecta a la edad de 15 años para la obtención de la LCC, su entrada en vigor fue el día 1 de septiembre de 2010.

Retirada de la licencia de conducción

La licencia de conducción, cualquiera que sea su clase, perderá su validez cuando su titular obtenga permiso de la clase B, y la que autoriza a conducir ciclomotores o coches de discapacitados cuando su titular obtenga el de la clase A1 o A.

La licencia deberá ser entregada por su titular en la Jefatura Provincial de Tráfico que expida el permiso en el momento de la entrega de éste, no obstante, esta práctica no se lleva a cabo en las JPT, debiendo ser intervenido y remitido a este organismo.

Edad requerida para conducir los siguientes vehículos, habiendo superado el examen de cualificación inicial según la Directiva 2003/59, tras pasado a nuestro ordenamiento jurídico mediante el Real Decreto 1032/07.

Examen ordinario de 280 horas	Examen ordinario de 140 horas
• C o C+E: 18 años.	• C1 o C1+E: 18 años.
• D1 o D+E: 18 años.	• C o C+E: 21 años.
• D o D+E: 21 años.	• D1 o D+E: 21 años.
	• D o D+E: 23 años.

Nota: las edades se contradicen con el RD 618/2009.

VIGENCIA DE PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCIÓN

Vigencia

Normativa en vigor hasta la expiración de la vigencia (RD 772/97)

CLASE DE PERMISOS	VIGENCIA
LCC, LCM, LVA, A1, A, B y B+E	10 años: hasta los 45 5 años: de los 46 hasta los 70 2 años: a partir de los 71
C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E y BTP	5 años: hasta los 45 3 años: de los 46 hasta los 60 2 años: a partir de los 61

24 Rainiero Martínez | Aurelio Urbán

Características ITV Gran Bretaña

Distintivos en la luna delantera

Modelo de sello ITV y características

Número de serie: **11 0033445 2**

Fecha de caducidad: **30 11 09**

Logotipo Estación ITV

En el reverso:

- Matrícula
- Modelo
- Nº Estación
- Fecha expiración

Permiso por puntos

251 Rainiero Martínez | Aurelio Urbán

MANUAL DE INTERVENCIÓN POLICIAL CON CONDUCTORES EXTRANJEROS E INTRODUCCIÓN A LA DOCUMENTOSCOPIA

PÁGINAS INTERIORES:

Características matrículas Rumania



RUMANIA

Matrícula actual desde 2007

 Composición:
 • código del condado
 • 2 dígitos
 • tres letras

Matrícula antes del 2007

 • Disintivo circular: ITV (color diferente cada año)

Matrícula temporal leasing

 • Emisión: desde 1992.
 • Composición: de 3 a 6 dígitos
 • Disponen de un contrato de arrendamiento
 • Las suelen utilizar extranjeros con residencia temporal.

Matrícula antes del 2007 (otra)

 • Disintivo circular: ITV (color diferente cada año)

Matrícula cuerpo diplomático

 • Emisión: desde 1992
 • Los 3 primeros dígitos representan el país

Matrícula consular

 • Los 3 primeros dígitos representan el país
 • TC: transporte consular

Otra matrícula provisional

 • Composición: código del condado, 3 dígitos, y la palabra "Probe"

276 Roñero Martínez | Aurelio Urbán www.formaciontrafico.es

ITV Alemania



ALEMANIA

D

Normativa: SIVO (Código de la Circulación).
 Inspección técnica de vehículos: TÜV (Fahrzeuguntersuchung).

FRECUENCIA	
Automóvil	1ª Revisión ITV y gases: a los 3 años de la matriculación. 2ª Revisión: Diurnal.
Motocicletas	1ª revisión y siguientes: bienal.
Autocaravanas y caravanas	Hasta 3.500 kg: la primera a los 3 años, siguientes bienal. De 3500 kg a 7.500 kg: la primera a los 2 años, siguientes bienal hasta los seis años, después anual. Más de 7.500 kg: La primera y siguientes anual.
Remolques	De más de 3,5 toneladas: 12 meses.
Camiones	Camiones de hasta 3,5 Toneladas: 1ª revisión bienal. Camiones de más 3,5 toneladas: 12 meses.
Autobuses	Más de 8 pasajeros: 1ª revisión anual.

Nota: si el vehículo presenta defectos graves o peligrosos para la seguridad vial, en la estación de inspección le quitan el adhesivo, con la consiguiente prohibición de circular.

Inspección SP
 Es una inspección intermedia de seguridad que deben de realizar todos los camiones, semirremolques y autobuses, aparte de la inspección normal. Se llevará en función del vehículo.

INSPECCIÓN SP	
Camiones con MMA >7.500 kg hasta 12.000	1ª revisión: a los 30 meses.
Camiones con MMA >12.000 kg	2ª revisión: a los 42 meses.
Autobuses de >8 plazas	1ª revisión: 0 meses después de la inspección periódica. 2ª revisión: a los 3 meses de la segunda inspección periódica.
Remolques con MMA >10 Tm	1ª revisión: 6 meses después de la revisión periódica.

www.formaciontrafico.es Roñero Martínez | Aurelio Urbán 125

4

Sistemas de seguridad PNC Portugal



PORTUGAL

PNC modelo tarjeta actual. Tamaño: 86 x 54 mm. Emisión: 01/07/99



• Microscritura: "CARTADECONDUÇÃO REPÚBLICA PORTUGUESA"


• Tinta OVI: señales parte inferior derecha


• Reacción UV:



332 Roñero Martínez | Aurelio Urbán www.formaciontrafico.es

Sistemas de seguridad PNC Rumania



RUMANIA

PNC modelo tarjeta actual. Tamaño: 86 x 54 mm. Emisión: octubre 2008



• Holograma con microscritura:


• Detalle fondo con miniescritura y datos con ondulación y cambio de tamaño:


• Reacción UV: dibujo y microscritura


• Fotografía fantasma sobre ventana ovalada transparente (en reverso se visualiza parte frontal):


www.formaciontrafico.es Roñero Martínez | Aurelio Urbán 335